

# 中国地域の“輝業”

(敬称略)

## 関光汽船株式会社

### ● 経営者からのメッセージ



代表取締役社長  
山本 一清

弊社は、交通の要衝である下関市に本社を構え、特に海上輸送の物流革新に取り組んで参りました。グループであるSHKライン（新日本海フェリー、阪九フェリー、関釜フェリー、オリエントフェリー、上海下関フェリーなど）の航路網を利用したモーダルシフトを提唱すると共に、安全で効率的な物流を展開しております。創業以来60年の経験とノウハウを基に一層の「輸送品質向上」「行動（汗）＝働きかけ」「提案（努力）＝ニーズ対応」に努め、お客様のお役に立てるサービスを目指し日々邁進して参ります。

### ● 事業内容を教えてください

国内は、下関、北九州、大阪、東京、新潟、札幌、帯広、海外は上海、蘇州、無錫、青島、煙台、威海、ソウルに拠点を配し、グループ全体のネットワークを活用した国内の利用運送事業、また日本一の国際定期フェリー航路数を誇る下関における港湾運送事業、通関業、倉庫業他を軸に韓国、中国と日本国内を円滑に結ぶ国際複合一貫輸送体制を構築しております。



青島行きフェリーの船積み風景。

### ● セールスポイント（商品など）を教えてください

SHKラインの国際物流は、航空便と比較して同等のリードタイムを低価格で実現致します。船内はコンテナ、貨物共にオン・シャーシが原則であり、コンテナ規格を超える潤大貨物や振動を嫌う精密機械も簡易梱包等で対応できることから、効率的でかつコスト面でも優れた輸送形態となっており、西日本地区をはじめ関西、関東のお客様からも大きな信頼を頂いております。海上運送、港湾運送、通関等の業務をグループとして一元的に運営し、また海外拠点、パートナーとの連携強化により迅速かつ円滑なサービスを可能と致しました。国内の物流では、アルミウイングエアサストレーラーとモーダルシフトによる「低振動・省人力・省エネ」物流を中心に展開しております。



オーバーゲージ貨物（超コンテナ規格）も割安で輸送可能。

### ● 特に力を入れていることを教えてください

運輸安全マネジメントをはじめとする各種事業の安全教育を徹底することで、より高い品質と安全・安心を目指しております。また最も若いグループ航路「下関—蘇州（太倉）航路」の一層の集荷拡大を目指し、より優れた輸送モードの追求と、新しいお客様の開拓に向けて積極果敢に取り組んでおります。

### ● プロフィール

- ・ 創 業：昭和23年（1948年）9月
- ・ 所 在 地：山口県下関市竹崎町4丁目6番8号
- ・ 代 表 者：代表取締役社長 山本 一清
- ・ 社 員 数：200名
- ・ お問合せ：TEL 083-231-5251 URL <http://www.kankokisen.co.jp>