

中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について
(要 望)

平成25年11月

中国経済連合会

要望の趣旨

わが国経済が持続的な成長を遂げるためには、世界経済の新たな成長拠点であるアジアを中心とする新興国の力を取り込むことが必要です。このような中、中国地方では、成長著しい東アジア、北東アジアとの地理的近接性を活かした国際物流機能の強化や、国内外からの観光客誘致等による広域的な交流・連携の促進が課題となっています。

山陰地域での環日本海諸国に対する北東アジアゲートウェイ機能の推進、中国山地を中心とする中山間地での観光交流や定住の促進および中枢・中核都市や近隣圏域との連携による医療等の生活サービスの向上、山陽地域での製造業の競争力強化を実現していくためにも、山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備（ミッシングリンクの早期解消）による中国地方の一体的な発展に資する高規格幹線道路ネットワークの実現が必要不可欠です。

また、東日本大震災では、高速道路が「命の道」として大きな役割を果たし、太平洋側の交通網が途絶する中、日本海側の港湾・道路等が支援物資・燃料輸送の代替ルートとして機能し、リダンダンシー（代替性・多重性）の必要性が認識されました。中国地方においても大規模災害時の物流機能等を確保することは、国土強靱化の観点からわが国にとっても重要であり、山陰自動車道等の高規格幹線道路や下関北九州道路（関門海峡道路）等の地域高規格道路の早期整備が必要です。

さらに、今後急速に老朽化の進行が見込まれるトンネル・橋梁等の長寿命化対策も含めた老朽化対策や大規模地震に対する耐震対策に加え、近年、頻発している集中豪雨等への備えとして、法面崩落防止等の防災対策の計画的実施による安全で安心な災害に強い道路の整備が必要です。

このような認識のもと、高規格幹線道路・地域高規格道路をはじめ、一般国道等を含めた災害に強い道路の早期整備を図っていただき、また、必要な財源については無駄を排し、コスト削減に努めつつ、確実に確保していただくよう強く要望いたします。

本要望は、以上のような観点から、当連合会の社会基盤委員会（委員長：古瀬 誠 島根県商工会議所連合会会頭）においてとりまとめたものであり、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

1. 山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備(ミッシングリンクの早期解消)による中国地方の一体的な発展に資する高規格幹線道路ネットワークの実現
2. 上記高規格幹線道路に加え、下関北九州道路(関門海峡道路)等の地域高規格道路の早期整備によるリダンダンシーの確保
3. トンネル・橋梁等の長寿命化・老朽化・耐震対策、法面崩落防止等の防災対策の計画的実施による安全で安心な災害に強い道路の整備
4. 必要な道路整備に関する確実な財源の確保

中国経済連合会 整備要望路線

1. 高規格幹線道路ネットワークの整備

(1) 山陰自動車道

- ・ 鳥取～青谷 間、はわい～大栄東伯 間、赤碓中山～名和 間、出雲～福光 間、原井～遠田 間、久城～高津 間、長門～俵山 間の建設促進、早期供用
- ・ 福光～江津 間、須子～萩 間、三隅（長門市）～長門 間、俵山～小月 間の早期事業着手

(2) 中国横断自動車道・尾道松江線

- ・ 世羅～三次東 間の建設促進、早期供用

(3) 中国横断自動車道・岡山米子線

- ・ 米子～境港 間の早期事業着手

2. 地域高規格道路等の整備

(1) 都市圏道路

- ・ 岡山環状道路
- ・ 福山環状道路
- ・ 広島都市圏自動車専用道路

(2) 都市間道路

- ・ 鳥取豊岡宮津自動車道
- ・ 郡家中山道路
- ・ 北条湯原道路
- ・ 江府三次道路
- ・ 境港出雲道路
- ・ 益田廿日市道路
- ・ 美作岡山道路
- ・ (岡山) 空港津山道路
- ・ 岡山空港道路
- ・ 岡山倉敷道路
- ・ 倉敷福山道路
- ・ 福山御調道路
- ・ 福山本郷道路
- ・ 広島中央フライトロード
- ・ 東広島高田道路
- ・ 岩国大竹道路
- ・ 周南道路
- ・ 山口宇部小野田連絡道路
- ・ 小郡萩道路
- ・ 下関西道路
- ・ 下関北九州道路（関門海峡道路）

以 上

平成25年11月

中国経済連合会

会		長	山	下	隆	中国電力(株)取締役会長
副	会	長	中	谷	浩輔	(株)鳥取銀行代表取締役会長
副	会	長	藤	縄	匡伸	鳥取県商工会議所連合会会長代行
副	会	長	古	瀬	誠	島根県商工会議所連合会会頭 (株)山陰合同銀行取締役会長
副	会	長	宮	脇	和秀	(株)ミック代表取締役社長
副	会	長	泉		史博	(株)中国銀行取締役会長
副	会	長	岡	崎	彬	岡山県商工会議所連合会会長
副	会	長	末	長	範彦	岡山土地倉庫(株)取締役社長
副	会	長	金	井	誠太	マツダ(株)代表取締役副会長
副	会	長	角	廣	勲	(株)広島銀行代表取締役会長
副	会	長	深	山	英樹	広島県商工会議所連合会会頭
副	会	長	川	上	康男	山口県商工会議所連合会会頭
副	会	長	田	村	浩章	宇部興産(株)取締役会長
副	会	長	福	田	浩一	(株)山口銀行取締役頭取
社会基盤委員会委員長			古	瀬	誠	島根県商工会議所連合会会頭 (株)山陰合同銀行取締役会長
社会基盤委員会副委員長			島	内	技	日本通運(株)常務執行役員広島支店長
社会基盤委員会副委員長			齋	藤	宗房	山口トヨタ自動車(株)代表取締役社長

中国地方幹線道路網図



凡 例				
高規格幹線道路		地域高規格道路		
高速自動車国道	高速自動車国道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路	整備区間	空港
供用区間	供用区間	供用区間	調査区間	国際拠点港湾
直轄高速供用区間	事業区間	事業区間	計画区間	重要港湾
直轄高速区間	基本計画区間	予定路線	候補路線	

※未供用区間のIC名は仮称

2013(H25)年11月1日現在