

中国地方における交通基盤整備に向けて(提言)

平成 1 4 年 6 月

島 根 県

広 島 県

中国 経 済 連 合 会

中国地方商工会議所連合会

趣 旨

現在、政府においては抜本的な構造改革が進められていますが、そのなかでは公共事業の見直しも俎上に上がっています。しかし、我が国経済の再生を図るためには地域経済の活性化が必要不可欠であり、そのためには地域全体としての経済競争力や生活の質の向上に資する必要な公共事業を実施することにより、各地域が自立しそれぞれの特徴を活かした個性的で魅力溢れる地域を創造していくことが何よりも重要です。

こうした考え方のもと中国地方では、四国地方とともに東西南北方向に多様で密度の高い交流・連携を展開し、「中四国経済文化交流圏～環三海二山交流圏～」の形成を目指しているところであります。

平成14年5月23日(木)広島市において、中国経済連合会・中国地方商工会議所連合会・中国新聞社の共催で、島根県知事・広島県知事・中国経済連合会会長・中国地方商工会議所連合会会頭他の出席のもと、中国地方の自然、歴史、文化、産業技術など豊かな地域資源を活かすため、中国地方が取り組まなければならない交通基盤の整備と地域経済の活性化の方向について議論することを目的として、シンポジウムを開催しました。このなかで、これから中国地方の交通基盤整備を進めるうえで重要な考え方が幾つか提案されましたので、本提言としてとりまとめました。

つきましては、本提言の趣旨をご理解いただき、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

提 言

- ・ 高速道路ネットワークの国土政策としての早期整備
- ・ 産業、観光など地域活性化や広域行政の進展のための道路ネットワークの早期整備
- ・ 地域に即した弾力的な料金設定や道路の情報化による高速道路の有効活用
- ・ 地域経済活性化のための都市内環状道路・自動車専用道路およびアクセス道路の整備
- ・ 整備効果の観点を踏まえた事業個所の厳選と投資の重点化
- ・ 地域の特性を勘案したローカル仕様の採用
- ・ 地方自ら戦略的な道路整備の展開を図るための道路財源の確保
- ・ 道路計画決定における住民の声や地域ニーズへの対応

以上

島根県知事

澄 田 信 義

広島県知事

藤 田 雄 山

中国経済連合会会長

高 須 司 登

中国地方商工会議所連合会会頭

池 内 浩 一