

**中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について（要望）**

平成19年10月

中国経済連合会

要望の趣旨

人口減少・少子高齢化社会を迎えつつあるわが国が競争力、成長力を確保し、地域を活性化していくためには、国全体の生産性を向上させていくことが必要である、という成長戦略の観点から、効率的な産業活動を支える道路、港湾および空港などの社会基盤の一体的な整備は喫緊の課題であります。

このような認識に立ち、中国地方を活力に富み持続発展可能な地域としていくためには、課題である山陰・山陽の格差縮小、中山間地域の過疎化への対応や観光等による交流人口の増大に取り組んでいくとともに、今後見込まれる東アジア市場との連携や競争を踏まえた、経済発展に資する国際物流機能の強化を推進していくことが重要であります。

そのためには、道路その他の社会基盤が未整備であるため、不公平な競争を余儀なくされることのないよう、道路を中心とする社会基盤の地域間格差を是正し、対等な競争が行えるよう競争条件を等しくしていくことが必要不可欠であります。

昨年12月に閣議決定された「道路特定財源の見直しに関する具体策」にもとづき、策定される「真に必要な道路」整備に向けた中期計画におきましては、今後、中国地方が一体となって発展し、誰もが安心して暮らせる活力と魅力のある個性豊かな地域を創造していくために高速道路をはじめとする幹線道路網など、真に必要な社会基盤の整備を是非とも反映させていただきたいと考えております。

本要望は、以上のような観点から、当連合会の社会基盤委員会（委員長：丸 磐根 島根県商工会議所連合会会頭）においてとりまとめたものであり、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

要 望 事 項

地方分権の進展、さらには将来の道州制導入を念頭におき、中国地方を活力と魅力のある個性豊かな地域としていくため、その基盤としての道路ネットワークは不可欠であることから、特に下記の事項について十分にご配慮いただき、基幹的な交通基盤の計画的かつ早期の整備について、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

1 . 高規格幹線道路ネットワークの整備

整備計画区間の可能な限り早期の供用に向けた重点投資と、基本計画区間、予定路線区間の早期事業着手、早期取り組みを図っていただきたい。

(1) 中国横断自動車道・尾道松江線

- ・ 三次～三刀屋木次 間、甲山～三次 間、尾道～甲山 間の建設促進、早期供用

(2) 中国横断自動車道・姫路鳥取線

- ・ 佐用～西粟倉 間、智頭～鳥取 間の建設促進、早期供用

(3) 山陰自動車道

- ・ 鳥取～瑞穂 間、はわい～淀江大山 間、斐川～出雲 間
多伎～大田 間、仁摩～温泉津 間、浜田西～三隅（浜田市）
間、遠田～須子 間、萩～三隅（長門市） 間の建設促進、早期供用
- ・ 瑞穂～青谷 間、出雲～多伎間、大田～仁摩 間、温泉津～
江津 間、三隅（浜田市）～遠田 間、三隅（長門市）～美祢
間の早期事業着手
- ・ 須子～萩 間の早期取り組み

2 . 地域高規格道路等の整備

中国地方は都市分散型の地域構造をなしており、地域発展の核となる中枢・中核都市の拠点性強化と、地域間の連携を図るためには、都市圏内、および都市間の道路整備が必要不可欠である。地域高規格道路等について、計画的かつ早期に整備促進を図っていただきたい。

(1) 都市圏道路

- ・ 鳥取環状道路
- ・ 岡山環状道路
- ・ 福山環状道路
- ・ 広島都市圏自動車専用道路網

(2) 都市間道路

- ・ 鳥取豊岡宮津自動車道
- ・ 江府三次道路
- ・ 美作岡山道路
- ・ 倉敷福山道路
- ・ 東広島高田道路
- ・ 岩国大竹道路
- ・ 小郡萩道路
- ・ 岡山倉敷道路
- ・ 北条湯原道路
- ・ 境港出雲道路
- ・ (岡山) 空港津山道路
- ・ 広島中央フライトロード
- ・ 福山本郷道路
- ・ 山口宇部小野田連絡道路
- ・ 下関西道路
- ・ 関門海峡道路

3 . 産業の国際競争力の維持・強化に向けた港湾・空港等を含む物流ネットワークの整備

港湾・空港等と物流拠点とのアクセスなど、国際競争力強化に資する基幹的な交通基盤の相互連携を勘案した一体的な整備を図っていただきたい。

(1) 国際物流基幹ネットワークにおけるボトルネックの解消

- ・ 山陰自動車道の早期整備等による国際規格コンテナ貨物の通行支障区間の解消

- (2) 港湾・空港へのアクセス道路や臨港道路の整備
 - ・ 広島空港への広島中央フライトロード等によるアクセスの早期整備
 - ・ 特定重要港湾である広島港と山陽自動車道とのアクセスの早期整備
 - ・ その他地域の空港、港湾へのアクセスの早期改善

4 . 道路の有効活用による利便性向上

高速道路の生活道路としての役割も考慮し、これまで以上に弾力的な料金設定とＩＣ等の増設を図っていただきたい。

- (1) 通行料金割引制度の拡充
 - ・ ＥＴＣ時間帯割引制度の拡充
 - ・ 一般の高速道路と比べて極めて高い料金水準であるため利用されにくい「瀬戸内しまなみ海道」、「瀬戸大橋」の通行料金の低減
- (2) ＥＴＣ専用ＩＣ等の増設

5 . 道路整備財源の確保

中期計画策定に際し、「真に必要な道路」整備を優先的かつ強力で推進することとし、そのために必要な道路特定財源の確保をお願いしたい。

以 上

平成19年10月

中国経済連合会

会	長	福田	督	中国電力㈱取締役会長
副	会長	安藤	賢	㈱鳥取銀行代表取締役会長
副	会長	八村	輝夫	鳥取県商工会議所連合会会長
副	会長	丸	磐根	島根県商工会議所連合会会頭
副	会長	宮脇	和秀	㈱ミック代表取締役社長
副	会長	若佐	博之	㈱山陰合同銀行取締役会長
副	会長	岡崎	彬	岡山県商工会議所連合会会長
副	会長	末長	範彦	岡山土地倉庫㈱取締役社長
副	会長	永島	旭	㈱中国銀行取締役頭取
副	会長	宇田	誠	広島県商工会議所連合会会頭
副	会長	大田	哲哉	広島電鉄㈱代表取締役社長
副	会長	高橋	正	㈱広島銀行取締役会長
副	会長	橋本	宗利	㈱広島ホームテレビ代表取締役社長
副	会長	藤原	睦躬	マツダ㈱特別顧問
副	会長	田村	浩章	宇部興産㈱代表取締役社長
副	会長	林	孝介	山口県商工会議所連合会会頭
副	会長	福田	浩一	㈱山口銀行取締役頭取
社会基盤委員会委員長		丸	磐根	島根県商工会議所連合会会頭
社会基盤委員会副委員長		茂見	孝雄	広島ガス㈱取締役常務執行役員
社会基盤委員会副委員長		齋藤	宗房	山口トヨタ自動車㈱代表取締役社長

中国地方幹線道路網図



凡		例	
国土開発幹線自動車道	国土開発幹線自動車道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路	地域高規格道路
● 供用区間	■ 供用中	■ 供用区間	■ 供用中
■ 新直轄区間	■ 事業中	■ 事業区間	■ 事業中
■ 整備計画区間	■ 基本計画区間	■ 計画区間	■ 調査中
■ 基本計画区間	■ 予定路線	■ 候補路線	■ 候補路線
⊕ 空港	⊕ 特定重要港湾	⊕ 重要港湾	⊕ 新規幹線道路
			⊕ 構想路線

2007(H19)年8月現在