

**中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について（要望）**

平成21年11月

中国経済連合会

要望の趣旨

百年に一度といわれる経済危機により、社会構造が大きく変化する中、全国に先駆け、人口減少・少子高齢社会を迎えている中国地方が、世界経済の成長力を取り込み、持続的な成長を実現していくためには、効率的な産業活動を支える国際物流の強化や観光振興等広域的な交流・連携の促進、地域活力の向上に資する高規格幹線道路と、拠点となる港湾および空港とを結ぶ交通ネットワークの整備は喫緊の課題となっております。

特に山陰地域や、山陰と山陽の両地域を結ぶ道路網の整備の遅れは、陰陽格差や中山間地の過疎の拡大を引き起こしております。中国地方の自立的な発展に向け、山陰地域は従来から培ってきた環日本海諸国との経済的・人的・文化的交流を生かし、「北東アジアゲートウェイ」として発展して行くことが期待されており、その実現のためには物流と人流を支える山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備は必要不可欠であります。

また、都市分散型の地域構造を持つ中国地方において、人口減少が進む中、単独で都市機能を維持することは困難であり、中枢・中核都市や近隣圏域との医療や商業、教育、文化等の機能の広域的な共有による安全で安心な国民生活を実現する基盤として、高規格幹線道路をはじめとする道路の重要性は極めて高いものがあります。

このような認識のもと、道路整備に際しては経済効率性のみで評価するのではなく、地域の実情を十分考慮の上、国民生活の安全・安心の確保、地域の産業活力の向上、さらには地球環境問題への対応等道路の果たす役割を総合的に評価する方式を速やかに策定し、国として整備すべき高規格幹線道路の整備計画を早急に示していただくよう要望いたします。

あわせて、高規格幹線道路の整備に必要な財源につきましても無駄を排し、コスト削減に努めつつ、確実に確保していただくよう強く要望いたします。

本要望は、以上のような観点から、当連合会の社会基盤委員会（委員長：丸 磐根 島根県商工会議所連合会会頭）においてとりまとめたものであり、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

- 1 .山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備による中国地方の一体的な発展に資する高規格幹線道路ネットワークの実現
- 2 .国際競争力の強化に資する道路・港湾・空港の一体的整備による国際物流ネットワークの実現
- 3 .地域の実情に即した新たな事業評価方式の導入による整備計画の策定
- 4 .国家戦略として必要な高規格幹線道路等の整備と財源の確保

中国経済連合会 整備要望路線

1. 高規格幹線道路ネットワークの整備

(1) 山陰自動車道

- ・ 鳥取～青谷 間、はわい～名和 間、斐川～湖陵 間、多伎～大田 間、静間～温泉津 間、浜田西～三隅（浜田市）間、遠田～高津 間、萩～明石 間、長門～俵山 間の建設促進、早期供用
- ・ 湖陵～多伎 間、大田～静間 間、温泉津～江津 間、三隅（浜田市）～遠田 間、三隅（長門市）～長門 間、俵山～下関 間の早期事業着手
- ・ 須子～萩 間の早期取り組み

(2) 中国横断自動車道・尾道松江線

- ・ 尾道～三刀屋木次 間の建設促進、早期供用

(3) 中国横断自動車道・姫路鳥取線

- ・ 佐用～西粟倉 間、河原～鳥取 間の建設促進、早期供用

2. 地域高規格道路等の整備

(1) 都市圏道路

- ・ 鳥取環状道路
- ・ 福山環状道路
- ・ 岡山環状道路
- ・ 広島都市圏自動車専用道路網

(2) 都市間道路

- ・ 鳥取豊岡宮津自動車道
- ・ 郡家中山道路
- ・ 北条湯原道路
- ・ 江府三次道路
- ・ 境港出雲道路
- ・ 益田廿日市道路
- ・ 美作岡山道路
- ・ （岡山）空港津山道路
- ・ 岡山空港道路
- ・ 岡山倉敷道路
- ・ 倉敷福山道路
- ・ 福山御調道路
- ・ 福山本郷道路
- ・ 広島中央フライトロード
- ・ 東広島高田道路
- ・ 岩国大竹道路
- ・ 周南道路
- ・ 山口宇部小野田連絡道路
- ・ 小郡萩道路
- ・ 下関西道路
- ・ 下関北九州道路

以 上

平成21年11月

中国経済連合会

会		長	福 田	督	中国電力㈱取締役会長
副	会	長	安 藤	賢	㈱鳥取銀行取締役会長
副	会	長	八 村	輝 夫	鳥取県商工会議所連合会会長
副	会	長	丸	磐 根	島根県商工会議所連合会会頭
副	会	長	宮 脇	和 秀	㈱ミック代表取締役社長
副	会	長	若 佐	博 之	㈱山陰合同銀行取締役会長
副	会	長	岡 崎	彬	岡山県商工会議所連合会会長
副	会	長	末 長	範 彦	岡山土地倉庫㈱取締役社長
副	会	長	永 島	旭	㈱中国銀行取締役頭取
副	会	長	大 田	哲 哉	広島県商工会議所連合会会頭 広島電鉄㈱代表取締役社長
副	会	長	高 橋	正	㈱広島銀行代表取締役会長
副	会	長	橋 本	宗 利	㈱広島ホームテレビ代表取締役会長
副	会	長	藤 原	睦 躬	マツダ㈱特別顧問
副	会	長	田 村	浩 章	宇部興産㈱代表取締役社長
副	会	長	林	孝 介	山口県商工会議所連合会会頭
副	会	長	福 田	浩 一	㈱山口銀行取締役頭取
社会基盤委員会委員長			丸	磐 根	島根県商工会議所連合会会頭
社会基盤委員会副委員長			島 内	技	日本通運㈱執行役員 中国ブロック地域総括兼広島支店長
社会基盤委員会副委員長			齋 藤	宗 房	山口トヨタ自動車㈱代表取締役社長

中国地方幹線道路網図



凡例				
高規格幹線道路			地域高規格道路	空港・港湾
国土開発幹線自動車道	国土開発幹線自動車道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路	地域高規格道路	空港
供用区間	供用中	供用区間	整備区間	特定重要港湾
新直轄区間	事業中	事業区間	調査区間	重要港湾
整備計画区間		計画区間	計画路線	
基本計画区間				
予定路線				

※未供用区間のIC名は仮称