

**中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について（要望）**

平成22年11月

中国経済連合会

要望の趣旨

世界における日本の経済的な地位の低下が続いている中、世界経済の新たな成長拠点となりつつあるアジアを中心とする新興国の力を取り込むことにより、持続的な成長を実現していくことが日本全体の活力向上に必要です。各地方においても、それぞれの地域資源や地勢的な特徴を活用し、自律的な発展を目指していくことが必要です。

中国地方では、成長著しい東アジア、北東アジアとの地理的近接性を活かした国際物流機能の強化や、国内外からの観光客誘致等による広域的な交流・連携の促進が課題となっています。

山陰地域での環日本海諸国に対する北東アジアゲートウェイ機能の推進、中国山地を中心とする中山間地での観光交流や定住の促進、山陽地域での製造業の競争力強化などを実現していくためにも、中国地方が一体となった広域的な交流・連携の強化を図っていくことが重要です。

これらの交流・連携の強化には、物流と人流を支える基盤としての山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備が必要不可欠です。また、都市分散型の地域構造を持つ中国地方においては、人口減少が進む中、単独で都市機能を維持することは困難であり、中枢・中核都市や近隣圏域との連携による医療、防災など安全・安心な国民生活の基盤としての高規格幹線道路や地域高規格道路の整備が必要です。

このような認識のもと、高規格幹線道路等の整備について早期の整備を図っていただき、また、必要な財源については無駄を排し、コスト削減に努めつつ、確実に確保していただくよう強く要望いたします。

本要望は、以上のような観点から、当連合会の社会基盤委員会（委員長：丸 磐根 前島根県商工会議所連合会会頭）においてとりまとめたものであり、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

- 1 .山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備による中国地方の一体的な発展に資する高規格幹線道路ネットワークの実現
- 2 . 国民生活の基盤として必要な高規格幹線道路、地域高規格道路等の早期整備
- 3 . 必要な道路整備に関する確実な財源の確保

中国経済連合会 整備要望路線

1. 高規格幹線道路ネットワークの整備

(1) 山陰自動車道

- ・ 鳥取～青谷 間、はわい～名和 間、出雲～湖陵 間、多伎～大田 間、静間～福光 間、原井～三隅（浜田市）間、久城～高津 間、萩～明石 間、長門～俵山 間の建設促進、早期供用
- ・ 湖陵～多伎 間、大田～静間 間、福光～江津 間、三隅（浜田市）～遠田 間、三隅（長門市）～長門 間、俵山～美祢西 間の早期事業着手
- ・ 須子～萩 間の早期取り組み

(2) 中国横断自動車道・尾道松江線

- ・ 尾道～三刀屋木次 間の建設促進、早期供用

(3) 中国横断自動車道・姫路鳥取線

- ・ 大原～西粟倉 間の建設促進、早期供用

2. 地域高規格道路等の整備

(1) 都市圏道路

- ・ 鳥取環状道路
- ・ 福山環状道路
- ・ 岡山環状道路
- ・ 広島都市圏自動車専用道路網

(2) 都市間道路

- ・ 鳥取豊岡宮津自動車道
- ・ 北条湯原道路
- ・ 境港出雲道路
- ・ 美作岡山道路
- ・ 岡山空港道路
- ・ 倉敷福山道路
- ・ 福山本郷道路
- ・ 東広島高田道路
- ・ 周南道路
- ・ 小郡萩道路
- ・ 下関北九州道路
- ・ 郡家中山道路
- ・ 江府三次道路
- ・ 益田廿日市道路
- ・ (岡山) 空港津山道路
- ・ 岡山倉敷道路
- ・ 福山御調道路
- ・ 広島中央フライトロード
- ・ 岩国大竹道路
- ・ 山口宇部小野田連絡道路
- ・ 下関西道路

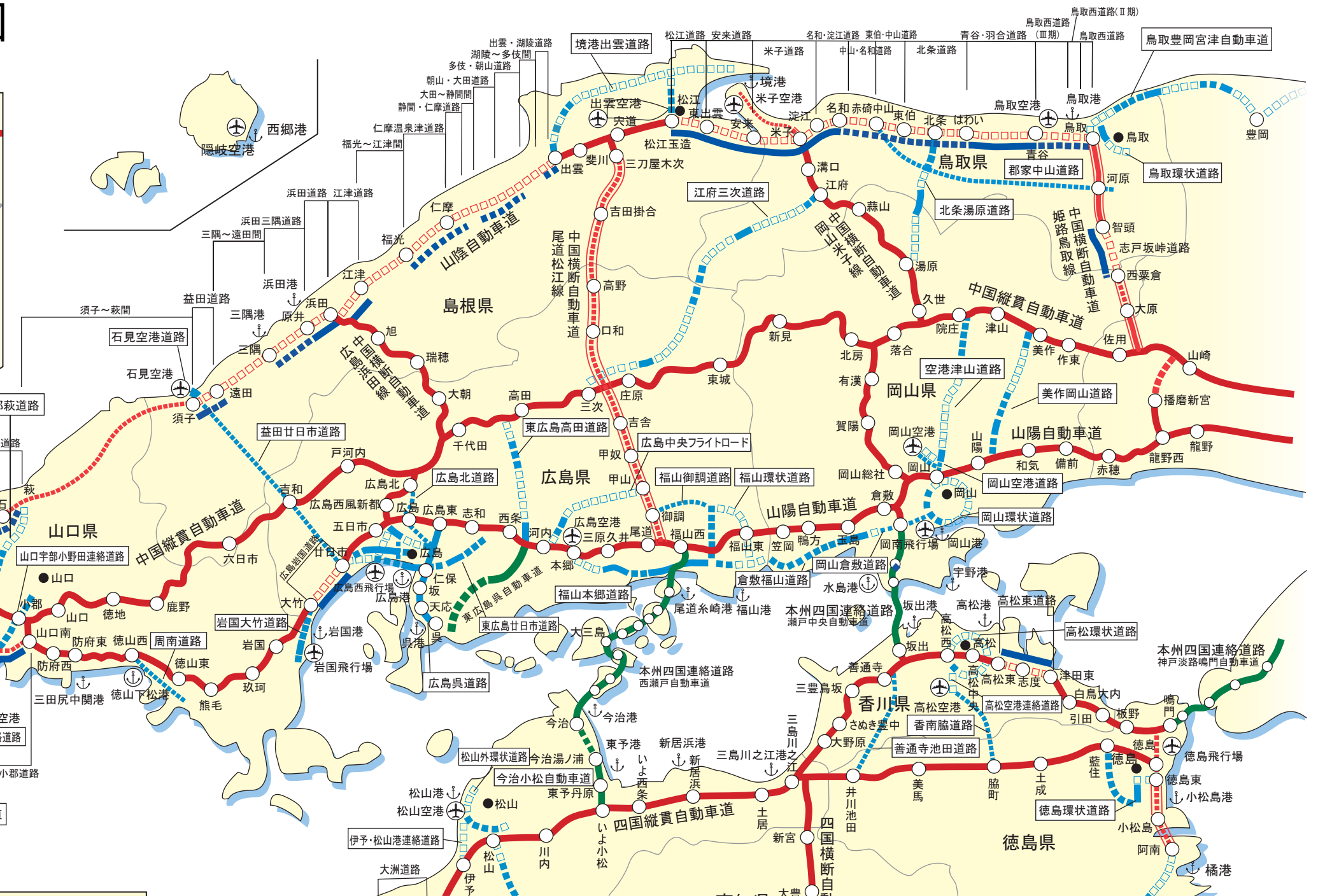
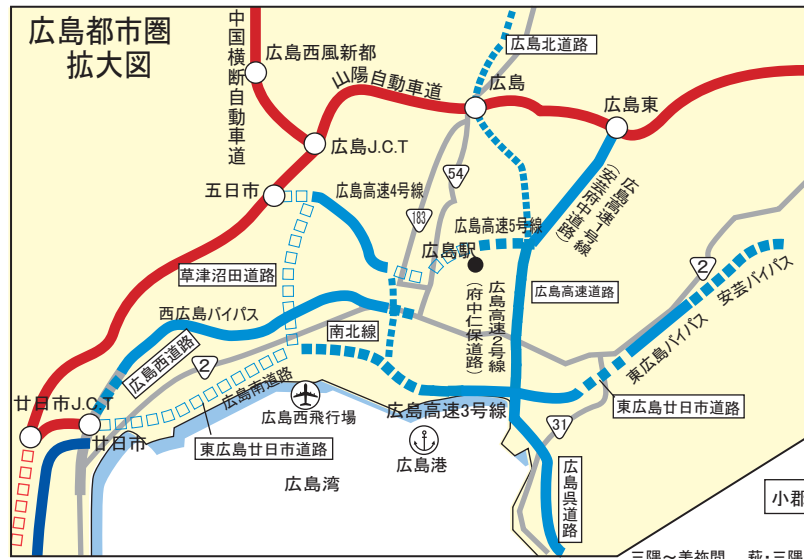
以 上

平成22年11月

中国経済連合会

会		長	福	田	督	中国電力㈱取締役会長	
副	会	長	清	水	昭	允	鳥取県商工会議所連合会会長代行
副	会	長	中	谷	浩	輔	㈱鳥取銀行代表取締役会長
副	会	長	古	瀬		誠	鳥根県商工会議所連合会会頭 ㈱山陰合同銀行取締役頭取
副	会	長	宮	脇	和	秀	㈱ミック代表取締役社長
副	会	長	岡	崎		彬	岡山県商工会議所連合会会長
副	会	長	末	長	範	彦	岡山土地倉庫㈱取締役社長
副	会	長	永	島		旭	㈱中国銀行取締役頭取
副	会	長	井	巻	久	一	マツダ㈱相談役最高顧問
副	会	長	大	田	哲	哉	広島県商工会議所連合会会頭 広島電鉄㈱代表取締役会長
副	会	長	高	橋		正	㈱広島銀行代表取締役会長
副	会	長	橋	本	宗	利	㈱広島ホームテレビ相談役
副	会	長	田	村	浩	章	宇部興産㈱取締役会長
副	会	長	林		孝	介	山口県商工会議所連合会会頭
副	会	長	福	田	浩	一	㈱山口銀行取締役頭取
社会基盤委員会委員長			丸		磐	根	前島根県商工会議所連合会会頭
社会基盤委員会副委員長			島	内		技	日本通運㈱執行役員広島支店長
社会基盤委員会副委員長			齋	藤	宗	房	山口トヨタ自動車㈱代表取締役社長

中国地方幹線道路網図



凡 例			
高規格幹線道路			地域高規格道路
国土開発幹線自動車道	国土開発幹線自動車道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路	空港
■ 供用区間	■ 供用中	■ 供用区間	Ⓜ 特定重要港湾
■ 新直轄区間	■ 事業中	■ 事業区間	Ⓜ 重要港湾
■ 整備計画区間		□ 計画区間	
□ 基本計画区間		□ 調査区間	
■ 予定路線		□ 計画路線	
		□ 候補路線	

※未供用区間のIC名は仮称