

中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について（要望）

平成23年11月

中国経済連合会

要望の趣旨

世界における日本の経済的な地位の低下が続いている中、世界経済の新たな成長拠点となりつつあるアジアを中心とする新興国の力を取り込むことにより、持続的な成長を実現していくことが日本全体の活力向上に必要です。

このような中、中国地方では、成長著しい東アジア、北東アジアとの地理的近接性を活かした国際物流機能の強化や、国内外からの観光客誘致等による広域的な交流・連携の促進が課題となっています。

山陰地域での環日本海諸国に対する北東アジアゲートウェイ機能の推進、中国山地を中心とする中山間地での観光交流や定住の促進および中枢・中核都市や近隣圏域との連携による医療などの生活サービスの向上、山陽地域での製造業の競争力強化などを実現していくためにも、山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備による中国地方の一体的な発展に資する高規格幹線道路ネットワークの実現が必要不可欠です。

また、東日本大震災では、高速道路が「命の道」として大きな役割を果たし、太平洋側の交通網が途絶する中、日本海側の港湾・道路等が物流活動や復旧活動に活躍し、リダンダンシー（代替性・多重性）の必要性が再認識されました。中国地方においても被害が危惧されている東海・東南海・南海地震などの大規模災害に対し、山陰自動車道等の高規格幹線道路や下関北九州道路（関門海峡道路）等の地域高規格道路の早期整備が必要です。

さらに、東日本大震災のような大規模災害のみならず、近年、頻発している自然災害等への備えとして、橋梁やトンネルの耐震化、長寿命化対策などによる安全で安心な災害に強い道路の整備が必要です。

このような認識のもと、高規格幹線道路等の整備について早期の整備を図っていただき、また、必要な財源については無駄を排し、コスト削減に努めつつ、確実に確保していただくよう強く要望いたします。

本要望は、以上のような観点から、当連合会の社会基盤委員会（委員長：古瀬 誠 島根県商工会議所連合会会頭）においてとりまとめたものであり、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

1. 山陰自動車道および中国横断自動車道の早期整備による中国地方の一体的な発展に資する高規格幹線道路ネットワークの実現
2. 上記高規格幹線道路に加え、下関北九州道路（関門海峡道路）等の地域高規格道路の早期整備によるリダンダンシーの確保
3. 橋梁やトンネルの耐震化、長寿命化対策などによる安全で安心な災害に強い道路の整備
4. 必要な道路整備に関する確実な財源の確保

中国経済連合会 整備要望路線

1. 高規格幹線道路ネットワークの整備

(1) 山陰自動車道

- ・ 鳥取～青谷 間、はわい～大栄東伯 間、赤碓中山～名和 間、出雲～湖陵 間、多伎～大田 間、静間～福光 間、原井～三隅（浜田市）間、久城～高津 間、長門～俵山 間の建設促進、早期供用
- ・ 湖陵～多伎 間、大田～静間 間、福光～江津 間、三隅（浜田市）～遠田 間、三隅（長門市）～長門 間、俵山～小月 間の早期事業着手
- ・ 須子～萩 間の早期取り組み

(2) 中国横断自動車道・尾道松江線

- ・ 世羅～三刀屋木次 間の建設促進、早期供用

(3) 中国横断自動車道・姫路鳥取線

- ・ 大原～西粟倉 間の建設促進、早期供用

2. 地域高規格道路等の整備

(1) 都市圏道路

- ・ 鳥取環状道路
- ・ 福山環状道路
- ・ 岡山環状道路
- ・ 広島都市圏自動車専用道路網

(2) 都市間道路

- ・ 鳥取豊岡宮津自動車道
- ・ 北条湯原道路
- ・ 境港出雲道路
- ・ 美作岡山道路
- ・ 岡山空港道路
- ・ 倉敷福山道路
- ・ 福山本郷道路
- ・ 東広島高田道路
- ・ 周南道路
- ・ 小郡萩道路
- ・ 下関北九州道路（関門海峡道路）
- ・ 郡家中山道路
- ・ 江府三次道路
- ・ 益田廿日市道路
- ・ （岡山）空港津山道路
- ・ 岡山倉敷道路
- ・ 福山御調道路
- ・ 広島中央フライトロード
- ・ 岩国大竹道路
- ・ 山口宇部小野田連絡道路
- ・ 下関西道路

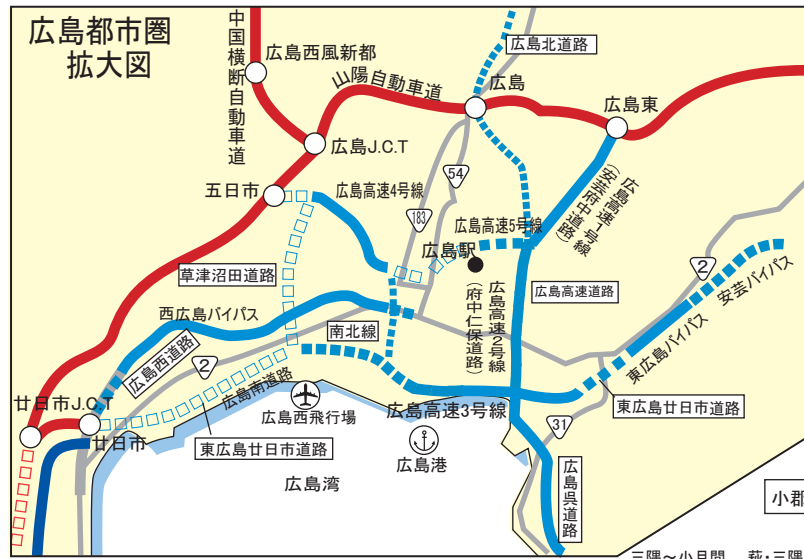
以 上

平成23年11月

中国経済連合会

会		長	山下	・	中国電力㈱取締役会長
副	会	長	清水昭允		鳥取県商工会議所連合会会長
副	会	長	中谷浩輔		㈱鳥取銀行代表取締役会長
副	会	長	古瀬誠		島根県商工会議所連合会会頭 ㈱山陰合同銀行取締役会長
副	会	長	宮脇和秀		㈱ミック代表取締役社長
副	会	長	泉史博		㈱中国銀行取締役会長
副	会	長	岡崎彬		岡山県商工会議所連合会会長
副	会	長	末長範彦		岡山土地倉庫㈱取締役社長
副	会	長	井巻久一		マツダ㈱相談役最高顧問
副	会	長	高橋正利		㈱広島銀行代表取締役会長
副	会	長	橋本宗利		㈱広島ホームテレビ相談役
副	会	長	深山英樹		広島県商工会議所連合会会頭
副	会	長	田村浩章		宇部興産㈱取締役会長
副	会	長	林孝介		山口県商工会議所連合会会頭
副	会	長	福田浩一		㈱山口銀行取締役頭取
社会基盤委員会委員長			古瀬誠		島根県商工会議所連合会会頭 ㈱山陰合同銀行取締役会長
社会基盤委員会副委員長			島内技		日本通運㈱執行役員広島支店長
社会基盤委員会副委員長			齋藤宗房		山口トヨタ自動車㈱代表取締役社長

中国地方幹線道路網図



凡 例			
国土開発幹線自動車道	国土開発幹線自動車道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路	地域高規格道路
⊕ 空港			
● 特定重要港湾			
⊥ 重要港湾			
<ul style="list-style-type: none"> 供用区間 新直轄区間 整備計画区間 基本計画区間 予定路線 	<ul style="list-style-type: none"> 供用中 事業中 	<ul style="list-style-type: none"> 供用区間 事業区間 計画区間 	<ul style="list-style-type: none"> 供用中 整備区間 調査区間 計画路線 候補路線

※未供用区間のIC名は仮称

2011(H23)年11月1日現在