

中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について
(要 望)

平成29年11月

一般社団法人中国経済連合会

要 望 の 趣 旨

わが国経済が持続的な成長を遂げるためには、世界経済の新たな推進力であるアジアを中心とした新興国の活力・成長を取込み、産業・立地競争力の強化に資する地域社会の社会基盤整備の推進が不可欠である。

中国地方では従来から石油化学・鉄鋼・自動車をはじめとするわが国の基幹産業が集積され、「高度な技術力」と「ものづくりネットワーク」が培われてきたが、企業活動の更なる競争力強化には、交通・物流拠点の充実や地域内の産業集積地・主要都市等への高速アクセス整備の促進が特に重要である。

また、中山間地域比率が高く中小地方都市が散在する当地方において、人口減少・高齢化が進行する社会の下でも、自立的な発展を維持していくためには、各地域が独自の魅力を高めつつ相互に連携し広域的な経済・生活圏を形成することが重要である。

これらの課題を克服し、生産性向上による中国地方の更なる発展を図るためには、山陰自動車道の早期整備（ミッシングリンクの解消）による高規格幹線道路ネットワークの実現、広島や福山・岡山、中海宍道湖大山圏域等の都市圏道路、下関北九州道路等の都市間道路の整備による拠点都市の機能強化や拠点都市間の連携強化を図ることが不可欠である。

さらに、日本海沿岸部や中山間地に代替性の脆弱な主要道路が多く存在する中国地方においては、大規模災害時にも物流機能等を維持しうるリダンダンシー（代替性・多重性）の確保が国土強靱化の観点から重要である。

また、今後急速に老朽化の進行が見込まれるトンネル・橋梁等の長寿命化・老朽化対策、耐震対策に加え、近年頻発している集中豪雨による法面崩落防止等の防災対策、暫定2車線区間の安全性・走行性の確保等を計画的に実施し、安全で安心な災害に強い道路を整備することも必要である。

このような認識のもと、高規格幹線道路・地域高規格道路をはじめ、一般国道等も含めた交通基盤の早期整備を図るとともに、その場合の必要な財源については、無駄を排しコスト削減に努めた上で、確実に確保していただきたい。

以上の趣旨に基づき、中国経済連合会では、地域づくり委員会（委員長：古瀬 誠 島根県商工会議所連合会会頭）において審議・とりまとめを行い、次のとおり要望するものである。

記

1. 中国地方の一体的な発展に資する山陰自動車道等の高規格幹線道路ネットワークの早期整備(ミッシングリンクの解消)
2. 都市機能の強化に資する広島や福山・岡山等における都市圏道路、拠点都市間の連携強化に資する下関北九州道路等の都市間道路等の地域高規格道路の早期整備
3. トンネル・橋梁等の長寿命化・老朽化・耐震対策、法面崩落防止等の防災対策、暫定2車線区間対応等の安全対策等の計画的実施による安全で安心な災害に強い道路の整備
4. 上記事項の実現に向け、地域の生産性向上・成長力の強化と長期安定的な道路整備、維持管理が進められるよう、平成三十年度道路関係予算の満額確保

中国経済連合会 整備要望路線

1. 高規格幹線道路ネットワークの整備

(1) 山陰自動車道

- ・ 鳥取西道路（鳥取西～青谷）、北条道路（はわい～大栄東伯）
出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、
大田・静間道路、静間・仁摩道路、福光・浅利道路、浅利～江津間、三
隅・益田道路、益田道路（久城～高津）、木与防災、長門・俵山道路、
俵山・豊田道路の建設促進、早期供用
- ・ 須子～萩間（木与防災除く）、三隅～長門間、豊田～小月間の早期
事業着手

(2) 中国横断自動車道 岡山米子線

- ・ 米子～境港 間の早期事業着手

2. 地域高規格道路の整備

(1) 都市圏道路

- ・ 岡山環状道路
- ・ 広島高速道路
- ・ 広島西道路
- ・ 草津沼田道路
- ・ 境港出雲道路
- ・ 福山環状道路
- ・ 東広島廿日市道路
- ・ 南北線
- ・ 広島北道路

(2) 都市間道路

- ・ 鳥取豊岡宮津自動車道
- ・ 郡家中山道路
- ・ 江府三次道路
- ・ 美作岡山道路
- ・ 岡山空港道路
- ・ 倉敷福山道路
- ・ 福山本郷道路
- ・ 東広島高田道路
- ・ 周南道路
- ・ 小郡萩道路
- ・ 下関北九州道路
- ・ 鳥取環状道路
- ・ 北条湯原道路
- ・ 益田廿日市道路
- ・ （岡山）空港津山道路
- ・ 岡山倉敷道路
- ・ 福山御調道路
- ・ 広島中央フライトロード
- ・ 岩国大竹道路
- ・ 山口宇部小野田連絡道路
- ・ 下関西道路

以 上

平成29年11月

一般社団法人 中国経済連合会

会	長	苅田知英	中国電力(株)代表取締役会長
副	会	長 藤縄匡伸	鳥取県商工会議所連合会会長
副	会	長 宮崎正彦	(株)鳥取銀行代表取締役会長
副	会	長 久保田一朗	(株)山陰合同銀行代表取締役会長
副	会	長 古瀬誠	島根県商工会議所連合会会頭
副	会	長 宮脇和秀	(株)ミック代表取締役社長
副	会	長 岡崎彬	岡山県商工会議所連合会会長
副	会	長 末長範彦	岡山土地倉庫(株)取締役社長
副	会	長 宮長雅人	(株)中国銀行取締役頭取
副	会	長 金井誠太	マツダ(株)代表取締役会長
副	会	長 角廣勲	(株)広島銀行代表取締役会長
副	会	長 深山英樹	広島県商工会議所連合会会頭
副	会	長 川上康男	山口県商工会議所連合会会頭
副	会	長 竹下道夫	宇部興産(株)取締役会長
副	会	長 福田浩一	(株)山口銀行取締役会長
地域づくり委員会委員長		古瀬誠	島根県商工会議所連合会会頭
地域づくり委員会副委員長		田部長右衛門	山陰中央テレビジョン放送(株) 代表取締役社長
地域づくり委員会副委員長		吉田幹洋	(株)日本政策投資銀行中国支店長
地域づくり委員会副委員長		田中和志	日本通運(株)常務執行役員広島支店長
地域づくり委員会副委員長		齋藤宗房	山口トヨタ自動車(株)代表取締役社長

中国地方幹線道路網図



凡 例			
高規格幹線道路		地域高規格道路	
高速自動車国道	高速自動車国道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路	空港
開通区間	開通区間	開通区間	国際拠点港湾
直轄高速開通区間	事業区間	整備区間	重要港湾
直轄高速区間	事業区間	調査区間	
整備計画区間	基本計画区間	計画区間	
基本計画区間	予定路線	候補路線	

※未開通区間のIC名は仮称
2017(H29)年10月1日現在