

**中国地方の産業の国際競争力強化に
向けた港湾整備について（要望）**

平成 2 1 年 1 1 月

要望の趣旨

中国地方は、臨海部に集積する石油、鉄鋼、化学など基礎素材型産業や自動車、造船など加工組立型産業を中心に、国内屈指の産業集積地として発展してきました。

しかしながら、昨年秋以降の世界的な景気後退は、中国地方の経済にも大きな影響を与えており、深刻な事態に陥っております。

このような状況を踏まえ、中国地方が将来にわたって持続的成長を遂げていくためには、この経済危機を乗り越えるだけでなく、国内外の競争相手と対等以上の競争力を確保していく必要があります。

特に、原材料やエネルギー資源の大部分を海外から調達する基礎素材型産業にとりまして、調達コストの大きな割合を占める輸送コストの低減は国際競争力強化の大きな要因となるとともに、自動車等の川下産業の国際競争力強化に大きく寄与するものであります。

また、中国をはじめとするアジア諸国が、海外生産拠点および水平分業の相手先としてのみならず、巨大な成長市場としての重要性を増す中、効率的なコンテナ貨物輸送ネットワークの構築も重要な課題であります。

中国地方国際物流戦略チームでは、平成18年8月の発足以来、中国地方の国際物流の効率化実現に向け、各地での利用者懇談会等を通じて把握した産業界の意見・ニーズを踏まえつつ、産学官一体となって諸施策を検討するとともに、関係機関が連携し、課題解決に向けた取り組みを進めております。

本要望は、以上のような背景から、中国地方国際物流戦略チーム（本部長：中国経済連合会会長 福田 督）がとりまとめました「中国地方の産業の国際競争力強化に向けた緊急提言」（平成19年6月11日公表）及び緊急提言を実現するための具体的な行動計画を示した「中国地方の産業の国際競争力強化に向けた緊急提言【アクションプラン】」（平成20年2月14日公表）を基に取りまとめたものであり、格別のご高配を賜りますようお願いいたします。

要 望 事 項

1. 基礎素材型産業を支える産業港湾の再生・機能強化

大型バルク貨物輸送船（パナマックス以上を標準として、一部港湾ではケーブサイズ）による原材料やエネルギー資源の効率輸送が実現されれば、輸送コストの削減に直結し、産業の国際競争力は格段に向上する。そのため、以下について早急に実現・整備を図っていただきたい。

（１）バルク貨物効率輸送に資する港湾整備

- ・ 境港多目的国際ターミナル（-12m）整備事業
- ・ 尾道系崎港多目的国際ターミナル整備事業
- ・ 徳山下松港多目的国際ターミナル整備事業
- ・ 宇部港航路・泊地（-13m）整備事業

（２）スーパーバルクターミナルの構想の実現化

- ・ 徳山下松港等における大水深公共岸壁の実現

2. 東アジア各地域とのシームレスな貨物輸送ネットワークの実現

中国地方は貨物の発集点として高いポテンシャルを持ちながら、外貿コンテナ貨物の地域内港湾利用率は５割程度にとどまっており、コンテナ貨物の荷主である加工組立型産業や生活関連産業はコストと時間面で不利を被っている。そのため、以下について早急に整備を図っていただきたい。

（１）多目的国際ターミナル等の整備

- ・ 水島港多目的国際ターミナル（-12m）【耐震】整備事業
- ・ 福山港多目的国際ターミナル（-10m）整備事業
- ・ 浜田港多目的国際ターミナル（-14m）【航路・泊地】整備事業
- ・ 境港国際フェリーターミナル（-9m）整備事業
- ・ 境港多目的国際ターミナル（-14m）【航路・泊地】整備事業

（２）臨港道路の整備

- ・ 水島港臨港道路整備事業
- ・ 呉港マリノ大橋（仮称）整備事業
- ・ 岩国港臨港道路整備事業
- ・ 浜田港臨港道路整備事業

(3) 防波堤の整備

- ・ 境港防波堤整備事業
- ・ 浜田港防波堤整備事業

3. 臨海部コンテナートのリノベーションを進めるための各種支援

臨海部に集積するコンテナートは中国地方の経済及び雇用を支える貴重な財産である。臨海部空間の高度化のためには、新たな用地の確保、防災面の強化、新規事業展開等を促進し、21世紀型のコンテナートに生まれ変わる必要がある。そのため、以下について早急に整備を図っていただきたい。

(1) 臨海部用地の確保

- ・ 水島港廃棄物処理施設整備事業
- ・ 徳山下松港廃棄物処理施設整備事業
- ・ 宇部港廃棄物処理施設整備事業

(2) 耐震強化岸壁の整備

- ・ 水島港多目的国際ターミナル(-12m)【耐震】整備事業[再掲]
- ・ 広島港耐震強化岸壁整備事業
- ・ 徳山下松港耐震強化岸壁整備事業

(3) 高潮対策事業の推進

- ・ 広島県市街地の高潮対策事業 等

以 上

平成21年11月

中国経済連合会 会長 (中国地方国際物流戦略チーム 本部長)	福田 督
国立大学法人広島大学大学院社会科学研究科 教授 (中国地方国際物流戦略チーム 部会長)	戸田 常一
中国地方商工会議所連合会 会頭	大田 哲哉
中国地方海運組合連合会 会長	藤井 肇
中国地方港運協会 会長	小田 和之
神戸通関業会 理事長	大西 敏昭
門司通関業会 理事長	野畑 昭彦
中国トラック協会 会長	小丸 法之
中国地方倉庫協会連合会 会長	香川 源治
中国冷蔵倉庫協議会 会長	田中 一範
航空貨物運送協会 広島国際地方部会長	平野 徹
日本貨物鉄道株式会社関西支社 広島支店長	犬飼 新
鳥取県知事	平井 伸治
島根県知事	溝口善兵衛
岡山県知事	石井 正弘
広島県知事	藤田 雄山
山口県知事	二井 関成
呉市長	小村 和年
境港管理組合 管理者	平井 伸治