

中国地方における基幹的な交通基盤  
の整備について  
(要 望)

令和6年11月

一般社団法人 中国経済連合会

## 要望の趣旨

中国地方は、従来から石油化学・鉄鋼・自動車など加工組立型や基礎素材の製造拠点が多数形成され、ものづくり産業の集積地として、わが国の経済に大きな役割を果たしてきた。今後も、当地域の持続的な成長に向け産業競争力を強化するため、交通・物流拠点の充実や地域内の産業集積地・主要都市等への高速アクセス整備など社会基盤の整備促進が不可欠である。

また、中山間地域比率が高く中小地方都市が散在する中国地方は、全国に先行して人口減少・高齢化が進展し、過疎化や労働力不足の深刻化など地域社会や生活機能の維持が大きな課題となっている。更に、コロナ禍を契機として、東京一極集中による脆弱性を是正する分散型国づくりの推進、デジタル技術の活用等による地域の個性を活かした地方の活性化が求められている。

これらの課題の克服に向けては地域一体となった幅広い取り組みが必要となるが、社会基盤の整備は、それらを含めた地域の経済・社会活動を下支えする基礎としてますます重要性を増している。

例えば、高規格道路の整備によるシームレスな広域ネットワークの実現に伴う広域的な物流・観光等の活性化や都市圏の機能強化・拠点都市間の連携強化、高速道路の良好なインフラを持続的に利用するための維持・更新や機能強化などは今後の当地域の発展には不可欠である。

また、中国地方は自然災害リスクの大きなエリアであるが、本年1月1日の能登半島地震発生に伴う交通網の寸断により、地域道路ネットワークの強靱化、とりわけリダンダンシー（代替性・多重性）確保の重要性が改めて認識された。

更に、既存の道路・橋梁・トンネルなどは、老朽化が進行しており、長寿命化・老朽化対策、耐震対策に加え、暫定2車線区間の安全対策等を計画的に進め、安全・安心で災害に強い道路を形成していくことが重要となっている。

このような認識に立ち、地域の交通基盤の早期整備を図るとともに、そのために必要な財源は、無駄を排しコスト削減に努めた上で確実に確保していただくようお願いする。

以上の趣旨に基づき、中国経済連合会では、地域づくり委員会（委員長：田部 長右衛門）において審議・とりまとめを行い、次のとおり要望するものである。

## 記

1. 中国地方の一体的な発展に資する山陰自動車道等の高規格道路ネットワークの早期整備(ミッシングリンクの解消)
2. 圏域中心都市間のネットワーク機能の強化に資する広島、岡山・倉敷・福山、中海・宍道湖・大山圏域における広域道路網、渋滞を緩和する環状機能の強化に資する広島・岡山における都心部道路網、拠点都市間の連携強化に資する下関北九州道路等の都市間道路等の高規格道路の早期整備、並びに、激甚災害の頻発する地域特性を踏まえ、重要物流道路の整備による機能強化
3. トンネル・橋梁等の長寿命化・老朽化・耐震対策、法面崩落防止等の防災・減災対策、主要幹線道路の4車線化をはじめ暫定2車線区間の安全対策等の計画的実施による安全・安心で災害に強い道路の整備
4. 高速道路の機能強化に資する暫定2車線区間の4車線化・耐震補強等およびスマートインターチェンジの早期整備、並びに、物流支援の取り組みの推進
5. 上記事項の実現に向け、地域の生産性向上・成長力の強化と長期安定的な道路整備、維持管理が進められるよう、令和7年度道路関係予算は資材価格などの高騰を加味した上で満額確保、また、近年の大規模災害の頻発を踏まえた「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和3～7年度)」の最終年にあたり補正予算について例年を上回る予算の確保、更には、国土強靱化実施中期計画のすみやかな策定とこれまでを上回る事業規模・期間の確保

# 中国経済連合会 整備要望路線

## 1. 高規格道路の早期整備(4車線化を含む)

(1) 中国地方内外の連携・交流を促進する広域ネットワーク

○山陰自動車道

・事業中区間の建設促進、早期供用

【北条道路(はわい～大栄東伯)、出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、福光・浅利道路、三隅・益田道路、益田道路(久城～高津)、益田西道路、益田・田万川道路、木与防災、大井・萩道路、三隅・長門道路、俵山・豊田道路】

・早期事業着手

【浅利～江津間、田万川～大井間(木与防災除く)、豊田～小月間】

○中国横断自動車道 岡山米子線・広島浜田線・尾道松江線(4車線化)

(2) 圏域中心都市間のネットワーク機能の強化、環状機能の強化

・中海・宍道湖8の字ルート

〔中国横断自動車道 岡山米子線 米子～境港間 (早期事業着手)〕  
境港出雲道路

- ・岡山環状道路
- ・倉敷福山道路
- ・広島高速道路(4号線延伸、2号線等の4車線化・東雲ICフル化)
- ・東広島廿日市道路
- ・南北線
- ・岡山倉敷道路
- ・福山環状道路
- ・広島西道路
- ・草津沼田道路

(3) 都市間の連携強化

- ・山陰近畿自動車道
- ・江府三次道路
- ・美作岡山道路
- ・岡山空港道路
- ・福山本郷道路
- ・東広島高田道路
- ・周南道路
- ・小郡萩道路
- ・下関北九州道路
- ・北条湯原道路
- ・益田廿日市道路
- ・(岡山)空港津山道路
- ・福山御調道路
- ・広島中央フライトロード
- ・岩国大竹道路
- ・山口宇部小野田連絡道路
- ・下関西道路
- ・広島呉道路(4車線化)

## 2. スマートインターチェンジの早期整備等

- ・篠坂PAスマートIC
- ・八本松スマートIC
- ・高陽スマートIC
- ・安来スマートIC
- ・吉備スマートIC(24時間化等)
- ・加計スマートIC(フル化)
- ・コネクtpパーキング宮島
- ・コネクtpパーキング岡山・早島

以上

令和6年11月

一般社団法人 中国経済連合会

|              |   |         |         |                                 |
|--------------|---|---------|---------|---------------------------------|
| 会            | 長 | 芦谷      | 茂       | 中国電力(株)代表取締役会長                  |
| 副            | 会 | 長       | 児嶋祥悟    | 鳥取県商工会議所連合会会長                   |
| 副            | 会 | 長       | 平井耕司    | (株)鳥取銀行代表取締役会長                  |
| 副            | 会 | 長       | 石丸文男    | (株)山陰合同銀行特別顧問                   |
| 副            | 会 | 長       | 田部 長右衛門 | 島根県商工会議所連合会会頭                   |
| 副            | 会 | 長       | 宮脇和秀    | (株)ミック代表取締役社長                   |
| 副            | 会 | 長       | 加藤貞則    | (株)中国銀行代表取締役頭取                  |
| 副            | 会 | 長       | 野崎泰彦    | ナイカイ塩業(株)代表取締役社長                |
| 副            | 会 | 長       | 松田久     | (一社)岡山県商工会議所連合会会長               |
| 副            | 会 | 長       | 池田晃治    | 広島県商工会議所連合会会頭<br>(株)広島銀行取締役会長   |
| 副            | 会 | 長       | 菖蒲田清孝   | マツダ(株)代表取締役会長                   |
| 副            | 会 | 長       | 田村興造    | 広島ガス(株)相談役                      |
| 副            | 会 | 長       | 曾我徳将    | 山口県商工会議所連合会会頭<br>(株)山口銀行代表取締役頭取 |
| 副            | 会 | 長       | 山本謙     | UBE(株)取締役会長                     |
| 地域づくり委員会委員長  |   | 田部 長右衛門 |         | 山陰中央テレビジョン放送(株)<br>代表取締役社長      |
| 地域づくり委員会副委員長 |   | 赤松邦康    |         | 西日本高速道路(株)執行役員中国支社長             |
| 地域づくり委員会副委員長 |   | 有賀正宏    |         | (株)日本政策投資銀行中国支店長                |
| 地域づくり委員会副委員長 |   | 鷺川章二    |         | 日本通運(株)執行役員広島支店長                |
| 地域づくり委員会副委員長 |   | 藤井竜太    |         | 東京海上日動火災保険(株)常務執行役員             |

# 中国地方高規格道路網図



| 凡例     |        |
|--------|--------|
| 高規格道路  | 供用中    |
| 高規格道路  | 事業中    |
| 高規格道路  | 調査中    |
| 高規格道路  | 構想路線   |
| 空港     | 空港     |
| 国際拠点港湾 | 国際拠点港湾 |
| 重要港湾   | 重要港湾   |

※未開通区間のIC名は仮称  
 ※1 当面現道活用区間  
 2024(R6)年4月1日現在