# 中四国の拠点空港・広島空港の将来像

## 《目指す将来像》

"世界とつながる中四国のグローバル&ローカル ゲートウェイ" ~地域の魅力・活力を活かした海外・国内各地との多面的な交流により、 産業競争力を高め経済成長を牽引するゲートウェイ~

- ・広島空港の目指す将来像実現に向けては、行政・経済界等地元関係者や空港運営者が連携して空港需要の創出をはじめ多面的な取り組みを展開していくことが求められる。
- ・中国経済連合会は、この提言において『4つの柱と21の施策』の取り組みを 提案する。

## 《実現に向けた取り組み(抜粋)》

#### 1. 地域一体となった航空需要の創出

・空港における"中四国の観光コンシェルジュ機能強化"によるインバウンド観光需要の取り込み、リサーチコンプレックス・大学や国際交流組織等を活用したビジネス需要誘発や国際交流の推進などによる航空需要の創出

### 2. 空港アクセスの整備と多様で利便性の高い交通モードの提供

- ・広島空港を起点に中四国地域をつなぐ基幹道路・公共交通網の整備促進
- ・空港利用者の移動利便性の向上に向けたキャッシュレス化対応、交通系 IC カードの相互利用拡大, 交通モード間の連携強化など

# 3. 地域の魅力・活力を梃にしたエアポートセールスの強化

- ・中四国地方の観光面での魅力や産業基盤の活力を梃とした**アジア, 欧米豪等への** 路線拡充・誘致の強化
- ・国内他地方への路線拡充, 他空港との連携に基づく旅客・貨物の効率的・効果的な輸送経路の確保
- ・LCC やリージョナルジェット、チャーター便、ビジネスジェット、富裕層向けプライベートフライト、航空貨物など**多様な航空サービスへの対応**

## 4."グローバル&ローカルゲートウェイ"に相応しい空港機能の強化

- ・CIO・基本施設等の整備に基づく 24 時間空港の実現
- ・魅力溢れる商業施設や多様な情報発信による"便利で楽しい空港"の実現
- ・ユニバーサルデザインや先端的スマート空港技術導入による"誰にも優しい空港"の実現
- ・豊かな自然環境や周辺施設を活用した長期滞在にも適した"賑わいある地域づくり"

