

中国地方における基幹的な交通基盤
の整備について
(要 望)

令和2年11月

一般社団法人中国経済連合会

要 望 の 趣 旨

中国地方は、従来から石油化学・鉄鋼・自動車など加工組立型や基礎素材の製造拠点が多数形成され、ものづくり産業の集積地として、わが国の経済に大きな役割を果たしてきた。今後も、当地域の持続的な成長に向け産業競争力を強化するため、交通・物流拠点の充実や地域内の産業集積地・主要都市等への高速アクセス整備など社会基盤の整備促進が不可欠である。

一方、人々の生活の場としての当地域は全国でも有数の人口減少・高齢化が進展する地域となっており、中山間地域を中心とした過疎化や労働力不足の深刻化など地域社会や生活機能の維持が大きな課題となっている。加えて、本年年初に我が国に上陸した新型コロナウイルスの感染拡大は、かつてないほどの大きな制約を我が国の経済・社会活動に与えており、地域社会にもコロナ時代の“新しい日常”への対応を迫っている。

このような経済・社会における諸課題の克服に向けては地域一体となった幅広い取り組みが求められるが、社会基盤の整備は、それらを含めた地域の経済・社会活動を下支えする基礎としてますます重要性を増している。

例えば、高規格幹線道路ネットワークの実現による広域的な物流・観光等の活性化や地域高規格道路の更なる整備による都市間の連携強化・都市の機能強化、既存道路を有効活用した利便性の向上などは今後の当地域の発展には不可欠である。

また、中国地方では、近年集中豪雨等による大規模災害が相次いでおり、地域道路ネットワークの強靱化、とりわけリダンダンシー（代替性・多重性）確保の重要性が改めて認識されたことは記憶に新しい。

更に、既存の道路・橋梁・トンネルなどは、老朽化が進行しており、長寿命化・老朽化対策、耐震対策に加え、暫定2車線区間の安全対策等を計画的に進め、安全・安心で災害に強い道路を形成していくことが重要となっている。

このような認識に立ち、地域の交通基盤の早期整備を図るとともに、そのために必要な財源は、無駄を排しコスト削減に努めた上で確実に確保していただくようお願いする。

以上の趣旨に基づき、中国経済連合会では、地域づくり委員会（委員長：田部長右衛門）において審議・とりまとめを行い、次のとおり要望するものである。

記

1. 中国地方の一体的な発展に資する山陰自動車道等の高規格幹線道路ネットワークの早期整備(ミッシングリンクの解消)
2. 都市機能の強化に資する広島や福山・岡山等における都市圏道路、拠点都市間の連携強化に資する下関北九州道路等の都市間道路等の地域高規格道路の早期整備、並びに、激甚災害の頻発する地域特性を踏まえ、重要物流道路制度による機能強化
3. トンネル・橋梁等の長寿命化・老朽化・耐震対策、法面崩落防止等の防災・減災対策、主要幹線道路の4車線化をはじめ暫定2車線区間の安全対策等の計画的実施による安全・安心で災害に強い道路の整備
4. 高速道路の利便性向上に資するスマートインターチェンジの早期整備、高速道路からの一時退出可能なインターチェンジの拡大
5. 上記事項の実現に向け、地域の生産性向上・成長力の強化と長期安定的な道路整備、維持管理が進められるよう、令和3年度道路関係予算の満額確保、更には、近年の大規模災害の頻発を踏まえた「防災・減災、国土強靱化のための3ヶ年緊急対策(平成30～令和2年度)」に続く国土強靱化対策の実施およびその予算の確保

中国経済連合会 整備要望路線

1. 高規格幹線道路ネットワークの整備

(1) 山陰自動車道

- ・ 北条道路（はわい～大栄東伯）出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、福光・浅利道路、浅利～江津間、三隅・益田道路、益田道路（久城～高津）、益田西道路、木与防災、俵山・豊田道路の建設促進、早期供用
- ・ 小浜～萩間（木与防災除く）、三隅～長門間、豊田～小月間の早期事業着手

(2) 中国横断自動車道 岡山米子線

- ・ 米子～境港 間の早期事業着手

2. 地域高規格道路の整備

(1) 都市圏道路

- | | |
|----------|------------|
| ・ 岡山環状道路 | ・ 福山環状道路 |
| ・ 広島高速道路 | ・ 東広島廿日市道路 |
| ・ 広島西道路 | ・ 南北線 |
| ・ 草津沼田道路 | ・ 広島北道路 |
| ・ 境港出雲道路 | |

(2) 都市間道路

- | | |
|--------------|---------------|
| ・ 鳥取豊岡宮津自動車道 | ・ 鳥取環状道路 |
| ・ 郡家中山道路 | ・ 北条湯原道路 |
| ・ 江府三次道路 | ・ 益田廿日市道路 |
| ・ 美作岡山道路 | ・ （岡山）空港津山道路 |
| ・ 岡山空港道路 | ・ 岡山倉敷道路 |
| ・ 倉敷福山道路 | ・ 福山御調道路 |
| ・ 福山本郷道路 | ・ 広島中央フライトロード |
| ・ 東広島高田道路 | ・ 岩国大竹道路 |
| ・ 周南道路 | ・ 山口宇部小野田連絡道路 |
| ・ 小郡萩道路 | ・ 下関西道路 |
| ・ 下関北九州道路 | |

3. スマートインターチェンジの整備

- | | |
|------------------|----------------------|
| ・ 加茂B S スマート I C | ・ 八本松スマート I C |
| ・ 篠坂P A スマート I C | ・ 吉備スマート I C（24時間化等） |

以 上

令和2年11月

一般社団法人 中国経済連合会

会		長	苅 田 知 英	中国電力㈱代表取締役会長
副	会	長	児 嶋 祥 悟	鳥取県商工会議所連合会会長
副	会	長	宮 崎 正 彦	㈱鳥取銀行代表取締役会長
副	会	長	久保田 一 朗	㈱山陰合同銀行特別顧問
副	会	長	田 部 長右衛門	島根県商工会議所連合会会頭
副	会	長	宮 脇 和 秀	㈱ミック代表取締役社長
副	会	長	野 崎 泰 彦	ナイカイ塩業㈱代表取締役社長
副	会	長	松 田 久	岡山県商工会議所連合会会長
副	会	長	宮 長 雅 人	㈱中国銀行取締役会長
副	会	長	池 田 晃 治	広島県商工会議所連合会会頭 ㈱広島銀行代表取締役会長
副	会	長	小 飼 雅 道	マツダ㈱代表取締役会長
副	会	長	田 村 興 造	広島ガス㈱代表取締役会長
副	会	長	川 上 康 男	山口県商工会議所連合会会頭
副	会	長	山 本 謙	宇部興産㈱取締役会長
副	会	長	吉 村 猛	㈱山口銀行代表取締役会長
地域づくり委員会委員長			田 部 長右衛門	山陰中央テレビジョン放送㈱ 代表取締役社長
地域づくり委員会副委員長			藤 田 洋 一	伊藤忠商事株式会社中四国支社長
地域づくり委員会副委員長			藤 本 達 也	日本通運㈱執行役員広島支店長
地域づくり委員会副委員長			松 田 誠 太	東京海上日動火災保険㈱常務執行役員
地域づくり委員会副委員長			吉 岡 祐 一	㈱日本政策投資銀行中国支店長

中国地方幹線道路網図



凡 例				
高規格幹線道路			地域高規格道路	空港
高速自動車国道	高速自動車国道に並行する自動車専用道路	一般国道自動車専用道路		
開通区間	開通区間	開通区間	開通区間	国際拠点港湾
直轄高速開通区間	事業区間	事業区間	整備区間	重要港湾
直轄高速区間	当面現道		調査区間	
整備計画区間	活用区間		計画路線	
基本計画区間			候補路線	
予定路線				

※未開通区間のIC名は仮称 2020(R2)年10月1日現在