

# 瀬戸内海クルーズに関する緊急要望

令和4年6月

瀬戸内海クルーズ推進会議有志一同



瀬戸内海は、多島美に恵まれ、世界有数の観光資源を有するとともに、海象も穏やかなため、クルーズ観光に適した海域です。

このため、域内の官民の関係機関が連携し、瀬戸内海クルーズ推進会議を組織し、瀬戸内海が世界的に知名度の高い「エーゲ海」や「カリブ海」等に並ぶブランド力の高いクルーズの海となることを目指し、瀬戸内海独自の魅力、特色を活かした独自のクルーズ振興の取組を推進してまいりました。具体的には、①安全で魅力的なクルーズプランの提案、②広域連携による戦略的な誘致活動の実施、③戦略的な情報発信などに取組んでいます。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響により、域内のクルーズ需要は激減し、特に外国籍クルーズ船の運航は未だ再開されておらず、地域経済に大きな影響がでています。

また、令和2年2月のダイヤモンド・プリンセス号の事案以降、クルーズの安全面での信頼性が大きく低下しており、現在では乗船前に全ての乗客が検査を行う等、クルーズ船では徹底した感染症対策が実施され、観光産業としては最高水準の安全対策が講じられているにも拘らず、そうしたことが広く認知されていない状況にあります。

疲弊した地域の観光産業をV字回復させ、再び観光立国の実現を目指すためにも、我が国においてできる限り早期に本格的なクルーズを再開させる必要があります。

このため、ポストコロナ・ウィズコロナ時代に対応した「新たなクルーズ」をクルーズポテンシャルの高い瀬戸内海において運航し、それを全国に展開することで、我が国全体のクルーズの再活性化に貢献して参りたいと考えており、次の取組について緊急要望致します。

## 1. 島巡りのためのショートクルーズ(島旅)の振興

ポストコロナ・ウィズコロナ時代において、クルーズポテンシャルの高い瀬戸内海を核として、我が国にクルーズ船を呼び戻し、クルーズ産業の早期回復を目指す。このため、フライ&クルーズ、レール&クルーズ等による柔軟なクルーズ商品の造成を促進するとともに、クルーズ船からの二次的利用を含む島巡りのためのショートクルーズ(島旅)、並びに小型船による滞在型クルーズの需要の掘り起こしと平準化に資する MaaS を活用した実証試験等による経済効果の高い広域周遊ルートやツアーの造成に対して支援を行うこと。

## 2. 瀬戸内海における外国籍クルーズ船の運航再開

現在、国内において、日本籍クルーズ船の運航は再開されているが、外国籍クルーズ船の運航については、未だ再開に至っていない。

瀬戸内海地域では、クルーズの復活を地域振興の切り札として考えており、ガイドラインなどに基づく万全な安全対策を講じた上で、早期に国際クルーズの本格的な運航を再開すること。

## 3. 大型クルーズ船やショートクルーズ対応の 施設整備への支援

新型コロナウイルス感染症への対応等、これまで以上に投資が必要となる大型クルーズ船ターミナルや、地域の海上輸送や産業と連携したショートクルーズ対応の施設整備、更にはクルーズ船の立ち寄るみなと及びその周辺の地域整備に対する支援制度を拡充すること。

#### 4. クルーズや寄港地の安全性の積極的なPR

クルーズ船の乗客や寄港に対して不安を抱いている地域住民が、安心してクルーズ船に乗船又は寄港を歓迎できるよう、クルーズの安全性について、国がクルーズ関連団体と連携して積極的なPR活動を実施するとともに、コロナ禍においてもクルーズ旅客が安心して寄港地を観光できるよう、地域による観光情報や感染症対策情報のPR活動に対して支援を行うこと。

令和4年6月2日

瀬戸内海クルーズ推進会議有志代表

一般社団法人 中国経済連合会 会長 苅田 知英

## 瀬戸内海クルーズ推進会議有志

### 【重要港湾以上の港湾管理者を兼ねる地方自治体】

大阪府、大阪市、兵庫県、神戸市、和歌山県、岡山県、広島県、呉市、山口県、徳島県、香川県、坂出市、愛媛県、今治市、下関市、福岡県、北九州市、大分県

### 【地方自治体】

堺市、貝塚市、高石市、岬町、姫路市、明石市、高砂市、南あわじ市、和歌山市、由良町、玉野市、瀬戸内市、笠岡市、倉敷市、広島市、竹原市、三原市、尾道市、福山市、東広島市、廿日市市、江田島市、坂町、宇部市、防府市、岩国市、徳島市、小豆島町、松山市、宇和島市、大洲市、四国中央市、新居浜市、別府市、佐伯市、津久見市

### 【民間団体等】

新居浜港務局、(一社)中国経済連合会、四国経済連合会、(一社)せとうち観光推進機構、(一社)日本プロジェクト産業協議会、関西エアポート(株)、(公財)大阪観光局、(一社)イーストとくしま観光推進機構、小豆島クルーズ船誘致の会、四国ツーリズム創造機構