

# 関門地域の活性化推進に関する要望

令和4年11月

(一社)中国経済連合会・(一社)九州経済連合会

関門連携委員会

## 要 望 の 趣 旨

下関と北九州両地域の総称である関門地域は、約 120 万人の人口集積を誇り、鉄鋼や自動車関連産業をはじめとした多くの製造業の集積地として、日本の経済に大きな役割を果たしてきました。また、創業が活発な地域でもあり、地域経済の新たな担い手となるベンチャーやフリーランスが手厚い創業支援を受け、様々な経済活動を行っています。さらに、本州と九州の結節点として交通の要衝にあり、日本の経済を支える人流・物流の大動脈の役割を果たすとともに、地理的優位性を活かし成長著しいアジアのゲートウェイとして今後益々の発展が期待されています。

一方で、関門トンネル・関門橋は老朽化が進み、工事や事故等による通行止めが頻発しており、また、高速道路ネットワークでは依然としてミッシングリンクが残るなど、地域の一体的発展を支える社会基盤は脆弱性や整備の遅れなどの課題を抱えています。特に、近年では豪雨など自然災害が激甚・頻発化しており、リダンダンシーの観点からも社会基盤整備の必要性が一段と高まっています。

また、コロナ禍により、過度な首都圏集中の弊害が顕在化し、社会・都市機能や経済活動を適度に分散させた多核連携型の国づくりが目指されていますが、関門地域においても、ローカルアドバンテージを引き出し、首都圏から人や企業を呼び込むことができるよう、地域自らの魅力を高める取り組みが求められています。

人口減少・少子高齢化が進展するわが国において、関門地域の更なる活性化、ひいては、わが国の経済発展に繋げるためには、このような課題を克服し、当地域の潜在力を十分に発揮することが、今までにも増して重要であると考えます。

以上の趣旨に基づき、次のとおり要望を取りまとめましたので、政府におかれましては、格別のご配慮を賜りますよう強く要望いたします。

## 記

### 1. 関門地域の一体的発展・国土強靱化に資する道路ネットワークの整備 拡充（ミッシングリンクの解消）

関門地域の一体的発展および日本経済を支える人流・物流の大動脈のリダンダンシー確保のため、道路整備が必要不可欠である。

#### （1）下関北九州道路の早期事業化

- ・循環型高速交通ネットワークの形成およびリダンダンシーの観点から必要不可欠である同道路の早期事業化
- ・同道路に併設する自転車歩行者道路の設置検討，地域観光資源としての活用検討支援

#### （2）高規格道路ネットワークの整備促進

- ・山陰自動車道の未着手区間の早期事業化および事業中区間の早期開通
- ・東九州自動車道の暫定2車線区間の着実な4車線化
- ・下関西道路を含む下関都市圏ネットワークの整備
- ・新北九州空港道路等の整備促進

#### （3）防災・減災対策の推進

- ・老朽化に加え，毎年のように発生する台風，豪雨などの大規模自然災害に対応するための道路・橋梁・港湾施設等の社会インフラの修繕・補修・補強を含む，関門地域の防災・減災対策の推進

### 2. 広域的な交流・連携に必要な空港・港湾の整備等

陸・海・空の物流インフラが充実し，アジアのゲートウェイとしての役割を担ってきた関門地域では，複数の高速道路や本州と九州の結節点という地理的特性を活かし，更なる物流拠点化を目指している。コロナ収束後における国際競争力向上やインバウンド拡大を見据え，物流・観光に資する空港・港湾の整備が必要である。

### (1) 空港の機能拡充

- ・北九州空港について、関門地域の物流総量の拡大に向けて、24時間発着の海上空港という特性を活かし、同地域の航空貨物拠点化の推進や大型貨物機による安定した離着陸を確保するため、3000mへの滑走路延長の早期実現
- ・深夜時間帯も就航可能な北九州空港の特性を最大限に活かし、突発的な遅延等に対応できるよう、また、同空港のエアライン誘致を促進するため、出入国管理と各種検疫業務を行う機関の常駐体制の構築
- ・訪日誘客支援空港（北九州，山口宇部）への着陸料減免等，支援制度の継続をはじめとしたソフト面を含めた確実な支援の実施

### (2) 港湾の整備促進

- ・下関港本港地区における耐震強化岸壁の整備促進
- ・国際旅客拠点形成港湾である下関港のクルーズ客船受入強化のためのC I Q体制の充実

## 3. 産業振興・地域活性化に資する支援

今後の下関北九州道路の完成を見据え、関門地域の一体的発展を促進するためには、将来の成長が期待できる観光産業の振興や地域を支える新規成長産業の創出等により、地域活性化を図る必要がある。

### (1) 観光振興

- ・国内観光の振興に向けた、観光地や交通機関等の感染防止対策の支援，観光プロモーションや体験型コンテンツ開発，港の賑わいづくり等，地域が独自に行う観光需要を喚起する施策への支援
- ・インバウンドの受入環境整備のため，訪日誘客支援空港（北九州，山口宇部），港湾（下関港・北九州港）の検疫体制の充実，入国要件緩和や安全・安心情報の発信，および多言語表示，W i - F i の設置等への支援
- ・外国籍クルーズ船の早期航行再開

## (2) 情報通信基盤の早期整備

- ・リモートワーク，ワーケーション等新たな働き方推進による地域活性化に資する，光ファイバー網や第5世代移動通信網等の情報通信基盤の早期整備に向けた施策の充実・強化

## (3) M a a S，新たなスマートモビリティ等の導入に係る支援

- ・地域公共交通課題の解決や観光振興等を図るため、関門地域を含み官民一体となり検討を行っている九州M a a S構想における共助のビジネスモデル確立のための支援

## (4) 創業・ベンチャー起業の支援

- ・新たな産業創出の充実に向けた，創業に関する相談窓口および支援施設数の更なる拡充，創業準備段階のベンチャーやフリーランスに必要な各種手続きのワンストップ化の促進等，創業・ベンチャー起業支援の強化

以 上

令和4年11月

(一社)中国経済連合会・(一社)九州経済連合会 関門連携委員会

委員長 神田 一成 (㈱山口銀行取締役会長)

副委員長 清原 生郎 (関門港湾建設㈱代表取締役社長)

副委員長 富山 隆 (日産自動車九州㈱代表取締役社長)